



## **EVENTO PROPELLER CLUB – PORT OF GENOA**

**26 ottobre 2022**

Mercoledì 26 ottobre 2022 il Propeller Club – Port of Genoa ha tenuto una riunione conviviale nella splendida cornice di Villa Lo Zerbino, a cui hanno partecipato più di un centinaio di soci ed invitati. Durante tale incontro si è tenuta una Tavola Rotonda con relatori (in ordine alfabetico):

**Alberto DELLEPIANE, Filippo GALLO, Paolo PESSINA, Alessandro PITTO**

Sul tema:

***”CLUSTER MARITTIMO TRA PRESENTE E FUTURO:***

***Professionalità genovesi a confronto”***

L’incontro è iniziato alle ore 19.00 e, dopo l’aperitivo, la Presidente **Giorgia BOI** ha salutato e ringraziato i presenti e i relatori, lasciando poi la parola al Presidente della Regione Liguria, **Giovanni Toti**, intervenuto per un saluto istituzionale in cui ha espresso compiacimento per la serata e per le iniziative del Club.

Erano presenti in rappresentanza del Sindaco della città metropolitana di Genova, Marco Bucci, l’Assessore **Francesco Maresca** ed in rappresentanza dell’Autorità Marittima, l’Amm. **Sergio Liardo** Comandante del Porto di Genova e l’Amm. **Nunzio Martello**, Com. in 2° Vicario dell’Amm. **Nicola Carlone**, Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, che hanno rivolto un saluto a tutti i presenti.

Tra i numerosi importanti partecipanti la Presidente ha anche rivolto un saluto particolare al Presidente del Propeller Club di Anversa, Marc Scheerlink, venuto a Genova per l’occasione.

La Presidente ha anche presentato sei nuovi Soci (Avv. Luca Di Marco, Dott. Massimiliano Giglio, Avv. Marco Manzone, Dott. Luigi Robba, Dott. Filippo Tassara, Dott.ssa Daniela Teodori) a cui è stato consegnato l’attestato di appartenenza al Club, dando il consueto “benvenuto a bordo”.

Successivamente, il Direttore di Transport (Telenord) **Fabio PASQUARELLI**, moderatore della serata, dopo aver introdotto il tema della Tavola Rotonda – destinata a sottolineare la valenza di Genova quale capitale dello *shipping*, attraverso le testimonianze di alcuni Presidenti di importanti Associazioni del settore, aventi forti radici genovesi - si è rivolto ai relatori chiedendo loro di raccontare le attualità all’interno del settore di loro competenza e di contestualizzare le loro attività.

Il Dott. **Alberto DELLEPIANE** - Presidente di Assorimorchiatori, ha innanzitutto presentato tale importante Associazione che accoglie gli armatori di rimorchiatori e che negli anni ha visto una forte integrazione di aziende.

Il relatore ha poi approfondito i mutamenti in atto, rilevando come le imprese sono passate da operare in concessioni rilasciate dall'Autorità Marittima ad un sistema di gare per il servizio di rimorchio. Questo mutamento ha totalmente cambiato il panorama delle attività afferenti al rimorchio, obbligando le aziende ad essere molto più efficienti per confermare il loro ruolo nel mercato di riferimento.

Il relatore si è infine soffermato sui mezzi dei rimorchiatori, sottolineando l'importante evoluzione tecnologica avvenuta.

Il Dott. **Paolo PESSINA** – Presidente di Assagenti si è soffermato sull'importanza di una concentrazione di risorse ed impegno su progetti ben definiti e strategici che effettivamente possano cambiare la storia del porto e dello *shipping* genovese. Ad avviso del relatore, è inoltre fondamentale utilizzare i fondi concessi alla Regione Liguria in modo coeso, trasformando interessi contrapposti in un interesse comune. Il *cluster* marittimo, nonostante la presenza di *competitors*, sotto questo profilo si sta in effetti dimostrando coeso.

Il Dott. **Alessandro PITTO** – Presidente Fedespediti, ha incentrato il proprio intervento soprattutto sulle ZES: zone economiche speciali e sulle ZLS: zone logistiche semplificate.

Il relatore si è poi concentrato sulle pratiche di *reshoring*: numerose aziende, a seguito dei vari sconvolgimenti avvenuti, stanno cercando di riportare parte delle loro produzioni nel paese di origine o in paesi vicini. Le ZLS e le ZES sono strumenti fondamentali per la realizzazione di queste pratiche.

Il Dott. **Filippo GALLO** – Presidente Cisco: Centro Internazionale Studi Contenitori, si è soffermato sulle due attività principali svolte da questa Associazione.

La prima attività consiste nella promozione: Cisco è presente in tanti eventi in Italia e all'estero e la sua funzione è quella di portare a conoscenza degli *stakeholders* stranieri quelle che sono le capacità non solo del Porto di Genova, ma anche di tutto ciò che riguarda l'utilizzo del contenitore in Italia.

L'altra attività di Cisco è legata all'aspetto tecnico: tra l'altro, è stata costituita anche un'attività di formazione estremamente utile per tutti gli operatori che hanno a che fare con lo strumento del contenitore.

Il moderatore Fabio **Pasquarelli** ha in seguito chiesto ai relatori di esplicitare il loro pensiero sui contributi sinergici capaci di sottolineare l'impegno che si sta approfondendo per superare gli attuali momenti critici e contribuire così ad un futuro di forti affermazioni per la nostra città e per la Liguria, innegabili momenti centrali in ambito trasportistico nazionale ed internazionale.

Sotto questo punto di vista, Filippo **Gallo** ha in particolar modo suggerito di creare una figura trasversale, partecipata dalle istituzioni, dalle attività imprenditoriali e dalle associazioni locali, che possa promuovere le nostre attività marittimo-portuali nel mondo. Un'entità, quindi, che sappia raccogliere gli stimoli, le competenze e le potenzialità di tutti potrebbe rappresentare un ulteriore servizio per il porto e la città di Genova.

Paolo **Pessina** ha invece incentrato il proprio intervento sull'importanza della digitalizzazione del porto, strumento che permette al porto di diventare maggiormente attrattivo.

Si è inoltre soffermato sull'importanza della formazione, strumento fondamentale per lo sviluppo della flessibilità e del pensiero.

Alessandro **Pitto** ha ribadito di ritenere fondamentale investire nella creazione di centri logistici nel porto di Genova in grado di aumentare la validità dell'offerta della città e la propria competitività.

Alberto **Dellepiane** si è infine soffermato sull'importanza che tutti gli operatori tendano sempre di più all'eccellenza, permettendo la creazione di forti energie e sviluppo.

Importanti spunti di riflessione sono poi arrivati dagli interventi di Giampaolo Botta, Alessandro Laghezza, Alessandro Panaro che si sono soffermati su altri aspetti ritenuti rilevanti nell'ottica dell'affermazione dello *shipping*.

Al termine della bella serata, la Presidente Giorgia Boi ha ringraziato tutti i partecipanti, consegnando ai relatori un presente da parte del Propeller Club – Port of Genoa e dando appuntamento al prossimo evento del Club.

